

Aspectos a evaluar

Prueba de precisión:

Se evaluará la distancia a la que se detiene el vehículo de la línea objetivo.

En caso de salida del carril, la posición considerada será el punto donde el vehículo abandone el carril.

(0 -10 puntos) Según indicación de marcas en suelo

Distancia máxima recorrida:

Se valorará la mayor distancia alcanzada por el vehículo, medida desde la línea de salida hasta la posición final estable del vehículo.

En caso de salida del carril, la distancia máxima considerada será el punto donde el vehículo abandone el carril.

Indicar en tabla metros recorridos, cada metro equivale a un punto.

(0 -10 puntos) Si alguna distancia es superior a 10 se normalizará al intervalo 0-10.

Fabricación propia (plataforma base):

Se premiará que los alumnos hayan utilizado piezas creadas por ellos y materiales genéricos, evitando componentes comerciales procedentes de kits de montaje.

Se valorará también la originalidad y funcionalidad de la solución adoptada. **(0 - 5 puntos)**

0 puntos si es comercial

5 puntos si es artesanal total

Optimización de materiales para la estructura de suspensión o soporte:

Se tendrá en cuenta el uso eficiente de los materiales proporcionados por la organización.

Se premiarán los diseños que cumplan el reto con la menor cantidad de recursos posible, manteniendo la funcionalidad.

(0 - 5 puntos)

Creatividad e innovación en el diseño:

Se evaluarán las soluciones que aporten funcionalidad o eficiencia al vehículo

(0 - 5 puntos)